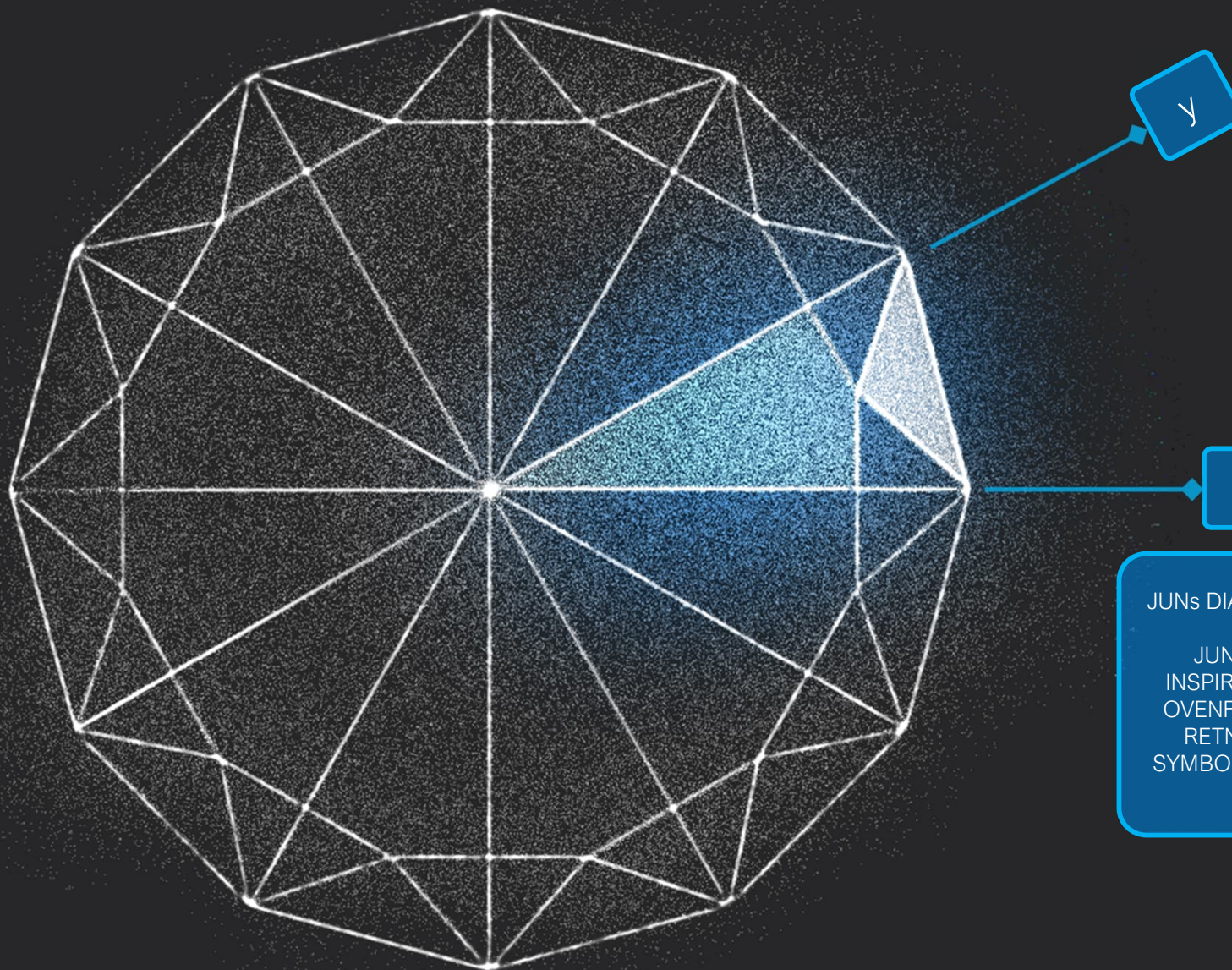


# 2026

RÅDGIVNING & SERVICES **JUNIBEN**  
HANSEN



JUNs DIAMANTLOGO (PERFEKTIONISME & VÆRDI):

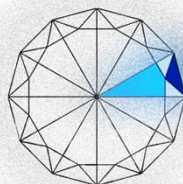
JUNs CIRKULÆRE LOGO ER GEOMETRISK INSPIRERET AF EN DIAMANT ('OLD CUT') I PLAN OVENFRA. DE BLÅLIGE FELTER INDIKERER JUNs RETNING FREM (x) MOD MÅLET/TOPPEN (y). SYMBOLIK FOR RÅDGIVNING MED FREMDRIFT OG NYTÆNKNING.

JUN HEJLESEN & HANSEN ER SAMMENSAT AF THUES FØDENAVN (JUN) EFTERFULGT AF CAROLINE (HEJLESEN) OG ANNEISES (HANSEN) EFTERNAVNE

JUN HEJLESEN  
HANSEN

# INDHOLD

- 04 KORT OM JUN
- 05 JUNs ORGANISATION & FAGLIG BAGGRUND
- 07 RÅDGIVER UNDER FLERE PROJEKTFASER
- 08 YDELSER & SERVICES:
  - 09: PROJEKTLEDELSE
  - 10: RÅDGIVNING & PROJEKTERING
  - 11: BIM/CAD & VISUALISERING/GRAFIK
  - 12: KURSUS
  - 14: TILSYN
- 15 JUNs PROJEKTREFERENCER
- 29 JUNs KURSER & INDLÆG
- 30 ÅRENE DER GIK 2021-25



JUN Hejlesen & Hansen ApS

DK-1253 København K  
Telefon: +45 93 888 706  
CVR#: 42074780

RÅDGIVNING | MANAGEMENT | BIM/CAD VISUALISERING & GRAFIK | DESIGN

DIGITAL KONTAKT

Web: junh.dk  
E-mail: junh@junh.dk  
linkedin.com/company/jun



## KORT OM JUN...

Idéen bag JUN blev realiseret efter en intens periode på tre år, hos en mindre rådgivende virksomhed, hvor vi var ansat som projekt- og afdelingsledere i en nystartet transport division.

Annelise Hansen, Caroline Hejlesen og Thue Østergaard er stifterne og ejerne bag JUN Hejlesen & Hansen ApS (JUN).

Vi er tre forskellige personligheder med en fælles passion for vores arbejde indenfor ingeniør- og rådgivningsfaget.

JUN er tilsammen knap 60 års kompetenceerfaring indenfor rådgiverbranchen. Vores kernekompetencer er bygget op gennem karrierer hos forskellige rådgivnings- og entreprenørvirksomheder i anlægs- og byggebranchen.

Vi tilbyder rådgivningsydelser og services indenfor:

- Design & projektering
- Projekt- & fagledelse
- Visualisering, BIM & CAD
- Undervisning & virksomhedskurser
- Team- & projekt koordinering

Vores primære, fagekspertiser og fokuspunkter er på infrastruktur- og transport områderne. For spørgsmål og mere information kontakt os på mail: [junh@junh.dk](mailto:junh@junh.dk)

Annelise Hansen  
Chief Finance Officer  
(CFO)

Caroline Hejlesen  
Chief Market Officer  
(CMO)

Thue Østergaard  
Chief Executive Officer  
(CEO)

Direktionen | JUN Hejlesen & Hansen ApS



### 5 LIGESTILLING MELLEM KØNNENE



I 2019, var kun  
**28 %**  
lederstillinger på  
**verdensplan**  
varetaget af  
**kvinder**

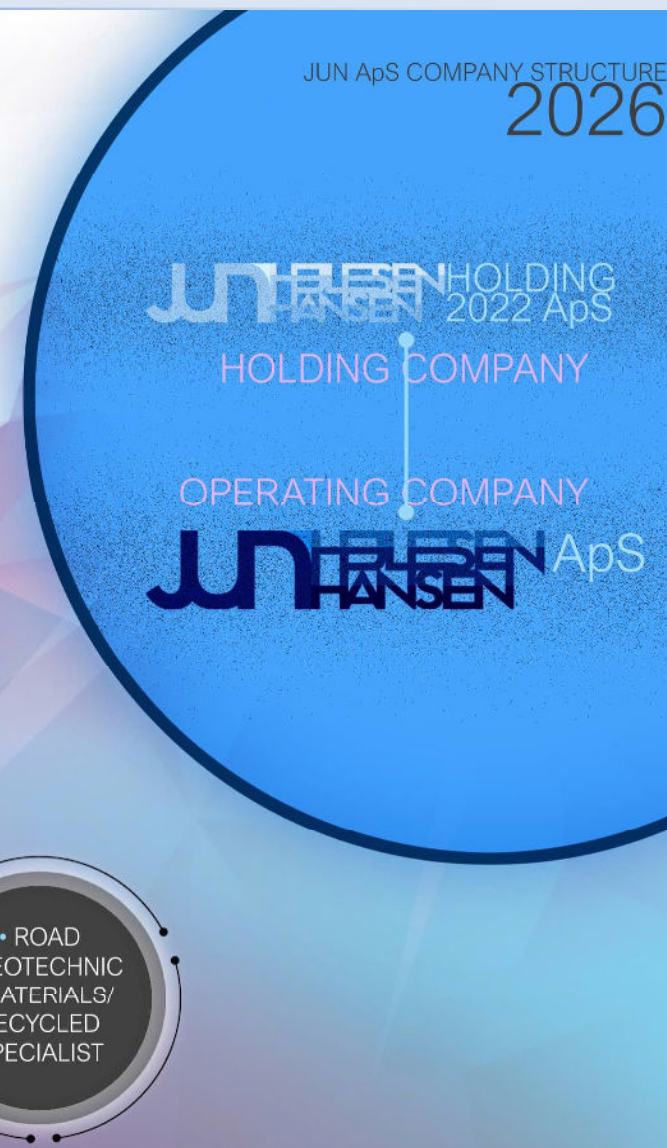
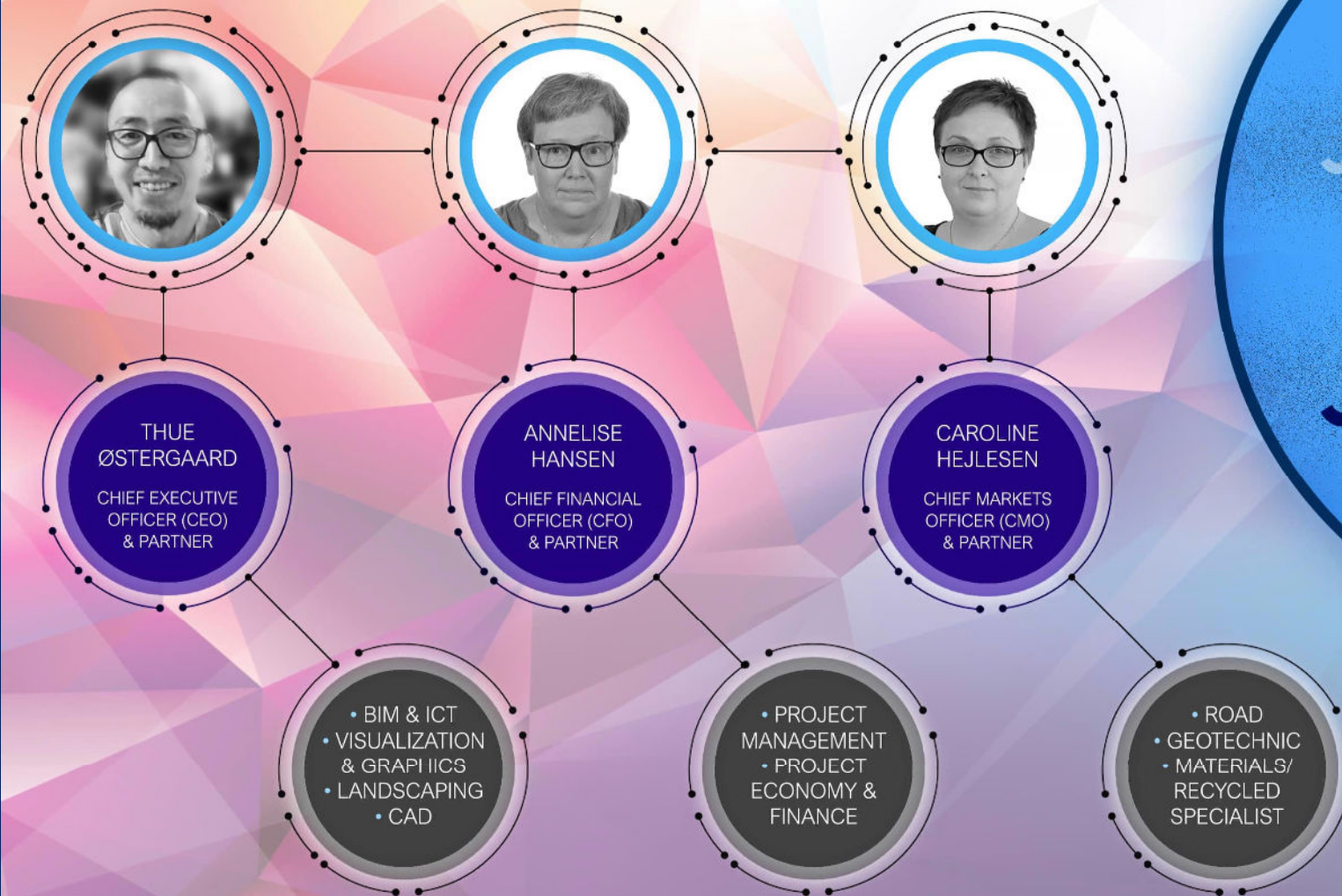
#### DELMÅL 5.5



### KVINDER SKAL SIKRES FULD DELTAGELSE I LEDELSE OG BESLUTNINGSPROCESSER

Vi skal sikre, at kvinder får lige muligheder og opnår fuld og effektiv deltagelse i lederskab på alle niveauer af beslutningsprocesser i det politiske, økonomiske og offentlige liv.

Posterne i JUNs direktion besiddes af 67% kvinder, og JUN er stolt af være brancheførende og inspirator på vejen mod global ligestilling



JUNs virksomhedsstruktur består af JUN Holding 2022 ApS, der ejer datter- og driftsselskabet JUN Hejlesen & Hansen ApS. Selskabet ejes og er tegnet af direktionen Annelise, Caroline og Thue.

Læs mere om JUNs faglige baggrunde på næste side.



## THUE ØSTERGAARD

CHIEF EXECUTIVE OFFICER & PARTNER

BIM & CAD | IKT | VISUALISERING | GRAFISK DESIGN

### PROFIL

Thue har gennem sin karriere beskæftiget sig med IKT, BIM/CAD-design, koordinering og planlægning samt ledelse i sektorerne for byggeri og infrastruktur/transport. Omfang og type af Thues projekter spænder fra ideoplæg til store Detail Designs, primært på og med udenlandske projekter og kunder.

På infrastrukturafdelingen er Thues tekniske spidskompetencer 3D modellering, konstruktioner (kabelstags- og hængebroer) og visualisering. På fagområdet byggeri har Thue arbejdet med 3D modellering af betonkonstruktioner og visuelle oplæg.

I sine ansættelser har Thue specialiseret sig indenfor visualisering, og drevet udviklingen af processer for tilbudsgivning, design løsninger og digital kommunikation.

Thue har brugerimplementeret forskellige software som Tekla, AECOSim (3D armering) og Generative Components (parametrisk design) som projekteringsværktøjer.

Thue er softwarebruger af Lumenrt, Microstation, Tekla, Autocad, Photoshop og Generative Components.

Gennem sine ansættelser har Thue været ansat i rollerne som afdelingsleder og personaleansvarlig for BIM- og Konstruktionsafdelingerne, projekt- og designkoordinator, fagleder og teknisk designer.

Thue har gennem sin karriere og forskellige roller oparbejdet en bred viden og erfaring med design på flere tekniske- og ledelsesniveauer, HR-processer, prokura, kontraktskrivning og styring af ressourcer.



## ANNELISE HANSEN

CHIEF FINANCIAL OFFICER & PARTNER

PROJEKTCHEF | PROJEKTLEDER | PROJEKTERINGSLEDER

### PROFIL

Annelise har gennem mere end 25 år opnået stor erfaring i projekt- og projekteringsledelse fra en lang række store tværfaglige projekter. Annelise har siddet med ansvaret for kundekontakt, kontraktstyring, planlægning, budgettering, økonomiopfølgning, rapportering, grænsefladekoordinering samt den daglige ledelse af projektet/teamet.

Annelise har gennem årene arbejdet med anlægsprojekter, jernbaneprojekter, butiks- og lagerombygning, rebranding af tankstationer, etablering af ledelsessystemer, tilbudsledelse samt et enkelt IT-projekt – udskiftning af betalingsautomater på Shells tankstationer. Hun har ledet projekter fra definitionsfasen til udførelsesfasen samt analyseopgaver.

Annelise har gennem sin karriere været ansat både på bygherre samt rådgiverside og hun har arbejdet på projekter i hele Norden. I dele af hendes karriere har hun siddet som ressource hos kunder, både alene men også med et team under sig. Annelise har været mentor for projektlederaspiranter samt undervist i teknisk projektledelse.

Gennem sine ansættelser har Annelise varetager roller som projektleder, projektschef, projektsansvarlig, tilbudsleder, fagleder, grænsefladekoordinator, mentor, reviewer og teknisk sparring.

Annelise brænder for projektledelse af tværfaglige projekter og det at få forskellige mennesker til at arbejde sammen og trække i den samme retning samt at få hele projektet samlet til sidst.



## CAROLINE HEJLESEN

CHIEF MARKETS OFFICER & PARTNER

VEJBYGNING | GEOTEKNIK | MATERIALE SPECIALIST

### PROFIL

Caroline har gennem hele sin karriere arbejdet med vejbygning, geoteknik og egenskaber for ubundne og hydraulisk bundne materialer. Siden 2007 har Caroline været med at skrive vejregler og europæiske standarder, hvilket gør hendes tekniske viden og forståelse inden for ubundne og hydraulisk bundne materialeegenskaber enorm.

Under sin ansættelse i Vejstandardafdelingen hos Vejdirektoratet, har Caroline været projektleder for vejregelgrupperne 'Dimensionering af vejbefæstelser' og 'Jord, grus og brolægning'. Caroline har stået for revidering af en stor del af Vejreglerne bl.a. dimensioneringsprogrammet MMOPP samt tilhørende håndbog og vejledning, udbudsforskrifterne for Ledningsgrave, Brolægning, Stabilitet grus, Bundsikring af sand og grus samt genbrugsmaterialerne, knust beton, knust tegl, knust asfalt og forbrændingsslagge. Ansættelsen i Vejstandardafdelingen har desuden givet hende en bred viden inden for de øvrige vejregler og krav om CE-mærkning.

Caroline har i mange år undervist i kursuserne 'Retablering af ledningsgrave' og 'Egenskaber og -krav til materialer i vejbefæstelsen' og haft flere specialestuderende og praktikanter gennem årene.

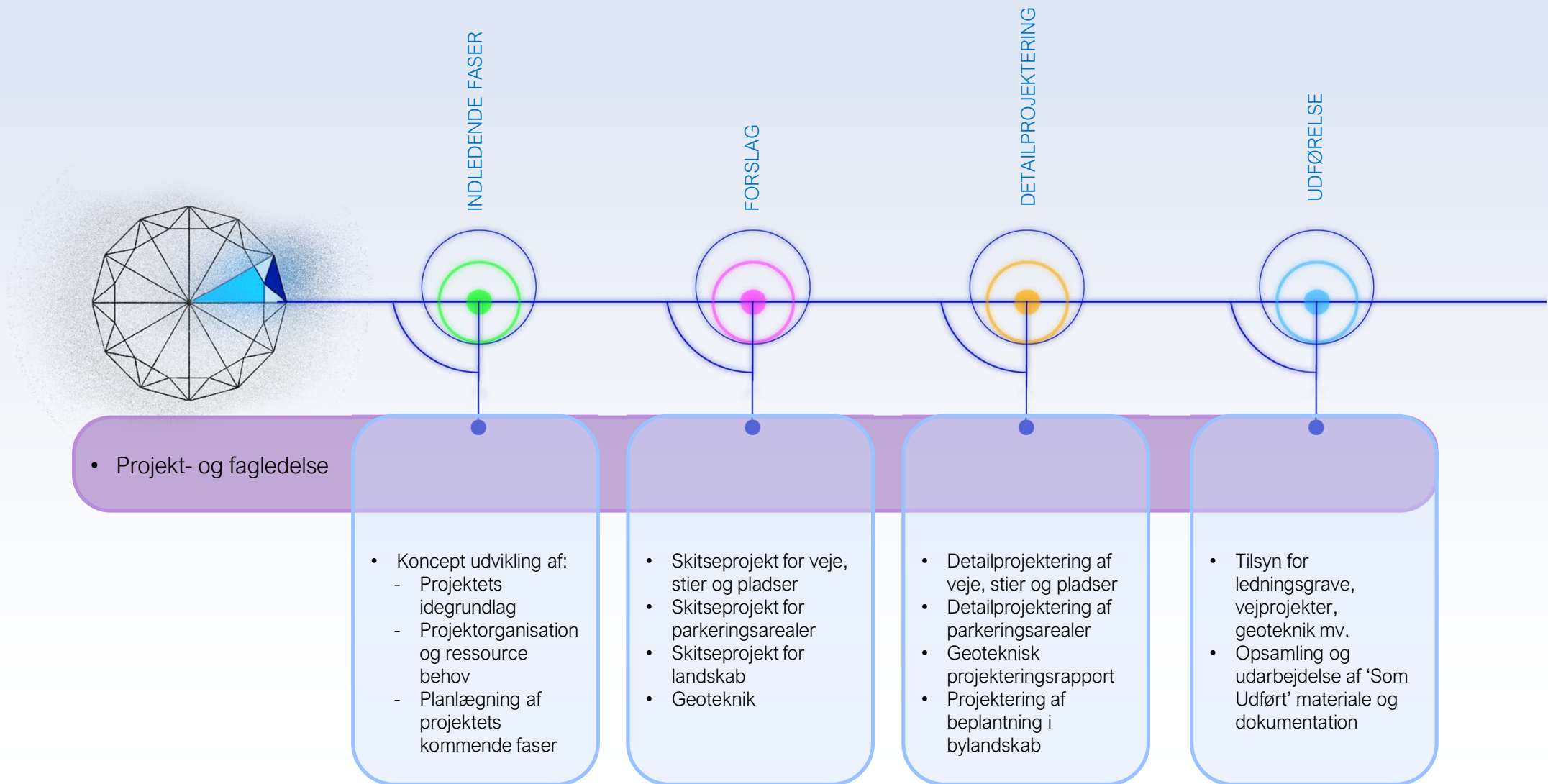
Gennem sin karriere har hun været ansat hos både rådgiver, entreprenør og bygherre, hvilket har givet hende en stor indsigt i de forskellige parter roller. Dette har styrket hendes forståelse af et projekt samt viden indenfor geoteknik, LAR, vejprojektering, dimensionering, anlægsteknik og udførelsesprocesser.

Gennem årene har Caroline været projektleder, fagleder, teknisk koordinator, geotekniker, vejingeniør og teknisk sparringspartner for en lang række forskellige typer af projekter.

# JUNs RÅDGIVNING I FLERE PROJEKTFASER

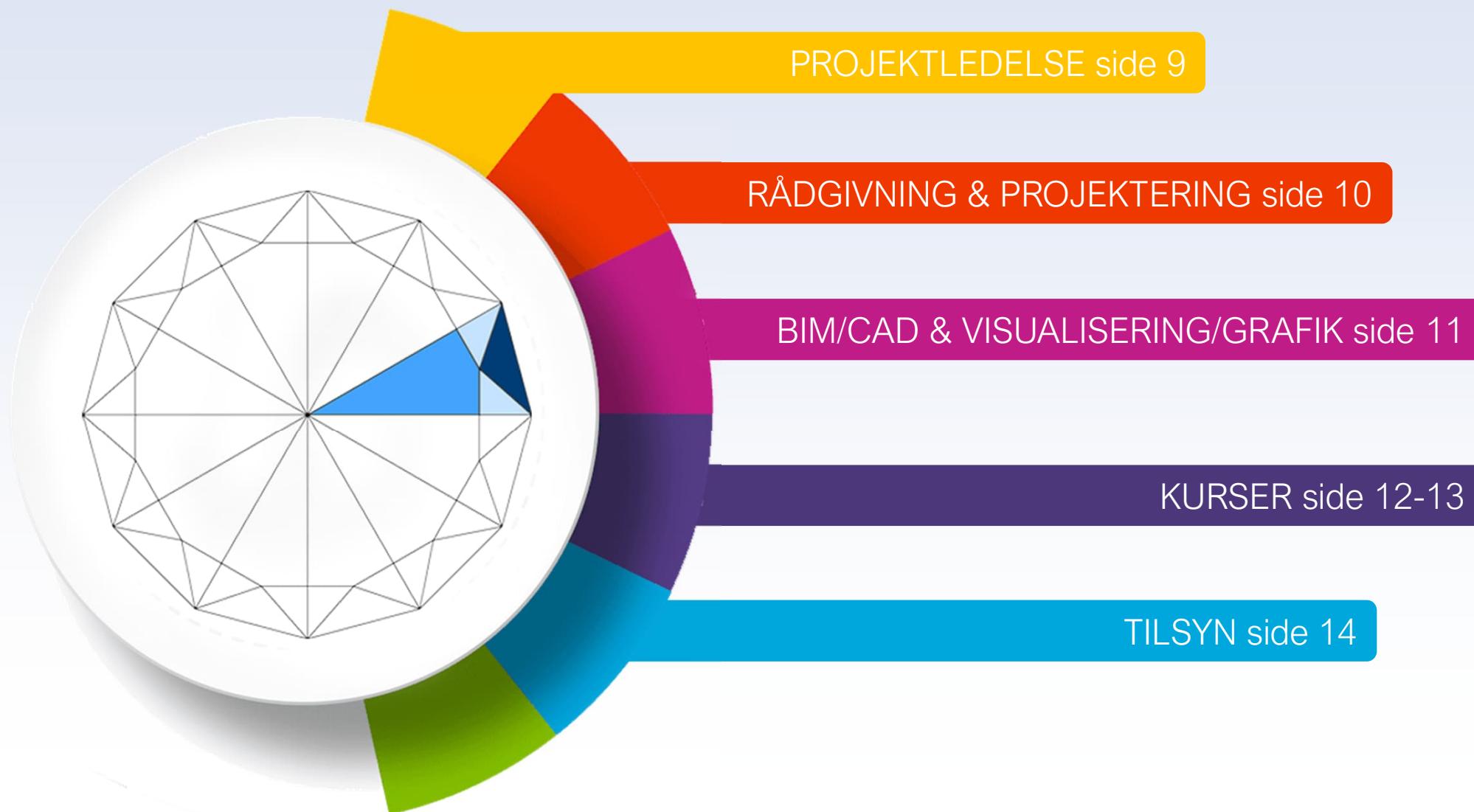
Vores rådgivning består af fokuserede ydelser, der dækker alle overordnede projektfaser.

Vi samarbejder med branchens eksperter og rådgivere, og er altid transparente i vores dispositionsforslag og tilbud på en opgave.



# JUNs YDELSER & SERVICES

Oversigt af vores rådgivningsydelser og kernekompetencer. Læs mere på de næste sider.



# PROJEKTLEDELSE

## PROJEKT- OG PROJEKTERINGSLEDELSE

Projekt- og projekteringsledelse herunder planlægning, rapportering, mødeledelse, kommunikation, tværfaglig koordinering, ressourcestyring, kvalitetssikring, ændringsstyring mv.  
Rolle som projektleder, teknisk projektleder eller projekteringsleder indenfor infrastrukturprojekter.

## CHANGE MANAGEMENT

Ændringsstyring: Sammenligning af grundlag (modeller, dokumenter og kontraktgrundlag)  
Log: Ændringslog (oprettelse, vedligehold og teknisk input til kunde).  
Rolle som Change Manager på infrastrukturprojekter

## INTERFACE MANAGEMENT

Grænseflade håndtering: Digitale grundlag (kollisionskontrol), Interface Workshops, review af eksempelvis udbuds- og tilbudsmateriale (teknisk del). Grænsefladekoordinering fagene imellem.  
Rolle som Interface Manager/grænseflade- og teknisk koordinator indenfor infrastrukturprojekter

## REVIEW/KVALITETSSIKRING

Tværfagligt review af projekt- eller udbudsmateriale (teknik).  
Kvalitetssikring af materiale indenfor vejdesign, geoteknik, ledningsgrave, IKT/BIM manualer mv.  
Rolle som gransker

## RISK MANAGEMENT

Risikostyring, identifikation af risici, oplæg til mitigeringsiltag, udarbejdelse og vedligeholdelse af risikolog.  
Rolle som Risk manager

## STAKEHOLDER MANAGEMENT

Identifikation af interessenter. Bistå i dialogen mellem parterne (teknik, ejerskab, økonomi, drift & vedligehold).  
3. parts koordinering: kommunikation med 3. parter i forhold til deres krav og specifikationer.  
Rolle som Stakeholder Manager/3. parts koordinator på infrastrukturprojekter

# RÅDGIVNING & PROJEKTERING

## FAGLEDELSE

Fagledelse herunder rapportering, ressourcestyring, afholdelse af teammøder, ændringsstyring, planlægning, kvalitetssikring mv. indenfor vej, bane, geoteknik, jordarbejder og BIM/IKT.  
Faglederrolle på vej, bane, BIM, landskab, geoteknik og jordarbejder

## PROJEKTERING & DESIGN

Projektering af veje, stier og pladser, parkeringsarealer, landskab, geoteknik og ledningsgrave, herunder udarbejdelse af rapporter, udbudsmateriale, modeller, tegninger og beregninger.

# BIM/CAD/IKT & VISUALISERING

## BIM/CAD

Hos JUN tilbyder vi rådgivningsydelser bredt indenfor BIM/CAD og IKT fagene. Vores rådgivning dækker opgaver for både design og produktion, samt administrative og ledende roller. JUN har +15års erfaring med BIM/CAD indenfor både byggeri og transportsektorerne i ind- og udland

## DESIGN & PRODUKTION

- 3D design/modellering – projekt- og produktionsmodeller samt tegninger
- Ledelse, planlægning- og ressourcestyring af BIM/CAD faggrupper i transport og byggeri
- Kvalitetssikring af tegninger og eksempelvis data
- Udførelse eller review af IKT aftaler eller andre kontraktuelle dokumenter
- Flydende teknisk engelsk og dansk i skrift og tale

## VISUALISERING/ARKITEKTUR

JUN visualiserer projekterne, så de fortæller flere, mere, end hvad det normale projekt- og tegningsmateriale formår. Vi leverer renderinger (billeder), video (også 360° video), computerspil og Virtual Reality hvis dette ønskes, gennem kendte metoder og processer udviklet af JUN selv. Vi har ikke en fordyrende faktor i at bevæge os på ukendt grund, men kan tage kundens 3D model og benytte som visualiseringsgrundlag med det samme. JUN kan selvfølgelig også bygge modellen. Læs og se mere på vores sider med projektreferencer

## GRAFISK DESIGN

JUN tilbyder udførelse af grafisk design; logoer, grafik og andet kreativt design. Eksempelvis er JUNs hjemmeside ([www.junh.dk](http://www.junh.dk)), diamantlogo, logofont, denne brochure, dokumenter, visitkort med videre designet in-house

## SOFTWARE (AVANCERET/SUPERBRUGER)

**Bentley®**  
Advancing Infrastructure



Adobe Photoshop



**Tekla®**

A Trimble Solution



**AUTODESK®**  
**AUTOCAD®**

# KURSER

## GENERELT

Alle kurser tilpasses den enkelte kundes behov, og kan være enten praktisk orienteret f.eks. i forhold til dem, som skal udføre arbejdet ude i marken, eller teoretisk orienteret i forhold til den projekterende. En kombination af teori og praksis til eksempelvis tilsynsførende, bygherre eller myndighed.

## LOKATION OG DELTAGERE

Kurset afholdes hos kunden, eller i passende lokaler andetsteds. Ved planlægning i god tid kan der typisk arrangeres en ekskursion til relevant byggeplads eller producent i forbindelse med afholdelsen af kurset. Kurserne er egnet til maks. 20-25 deltagere, men særlige ønsker kan aftales på forhånd.

## VARIGHED

Kurserne varer typisk fra fire timer til en dag (7 timer). Er der ønske om en kursusekskursion vil der typisk være behov for minimum en dag.

## EMNER

### KURSUS I RETABLERING AF LEDNINGSGRAVE

Kursusdeltagerne får en praktisk og teoretisk forståelse for udfordringerne bag begreberne: gravetilladelse, projektklasser, konsekvensklasser, udjævningslag, omkringfyldning, tilfyldning, befæstelse, belægning, graveprofil, fri og uforstyrret banket, optimalt vandindhold, komprimeringsteknik, nedpløjning, jordfortrængning, styret underboring og kontrolokumentation med videre.

Kurset tager deltagerne gennem hele processen; fra før der graves, til der er retableret.

Varighed: En dag/eller tilpasses efter behov

[... se flere kurser på næste side](#)

## KURSER (fortsat)

### KURSUS I KALKSTABILISERING

I får en forståelse for hvilke jordarter, der kan kalkstabiliseres, hvornår kalkstabilisering giver mening, samt hvilke fordele og ulemper der er ved kalkstabilisering.

Kurset tager deltagerne gennem processen fra at vurdere behovet for kalkstabilisering, laboratorieforprøvning for at vurdere bindemiddelsindhold, udførelsen i marken med udlægning, miksning og komprimering, til kontrol af det udførte arbejde.

Kurset giver et godt grundlag til udarbejdelse af udbudsmateriale samt udførelse af tilsyn.  
Kalkstabilisering er både en bæredygtig og økonomisk korrekt løsning i forhold til udskiftning og udsætning af materialer.

Varighed: 4-6 timer / eller tilpasses efter behov

### KURSUS I ANVENDELSE AF GENBRUGSMATERIALER, RESTPRODUKTER, HYDRAULISK BUNDNE MATERIALER OG NATURPRODUKTER

Kurset tager udgangspunkt i Vejreglernes udbudsforskrifter for Bundsikringslag af forbrændingsslagger, Ubundne bærelag af knust asfalt og beton, Ubundne bærelag af knust beton og tegl, Hydraulisk bundne bærelag, Bundsikring af sand og grus, Stabilt grus og Macadam.

Da manglen på råstofressourcer er stærkt stigende, så bliver der større og større behov for at anvende de alternative materialer der er på markedet, såsom genbrugsmaterialer, restprodukter eller hydraulisk bundne materialer. Kurset giver jer en forståelse for de enkelte materials egenskaber samt hvor de kan anvendes på ligefod med naturprodukterne. Kurset klæder jer på i forhold til de opmærksomhedspunkter, der er nødvendig i forhold til anvendelsen af de alternative produkter og danner derved et godt grundlag for udarbejdelse af udbudsmateriale og tilsyn.

Anvendelse af alternative materialer er ikke blot en bæredygtig korrekt løsning, men er ofte også en økonomisk fordelagtig løsning.

Varighed: En dag / eller tilpasses efter behov

# TILSYN

## FAGTILSYN

Fagtilsyn og tilsynsrolle for retablering af ledningsarbejder, jordarbejder, kalkstabilisering, cementstabilisering, vejbefæstelser og geoteknik

## KONTROLDOKUMENTATION

Udarbejdelse og gennemgang af kontrolplaner. Gennemgang af kontroldokumentation

## SOM UDFØRT

Opsamling og sikring af 'Som Udført' tegningsmateriale og dokumentation

## RØRUNDERFØRING PÅ PÆLEDÆK AF BETON

Kunde: Sønderborg kommune

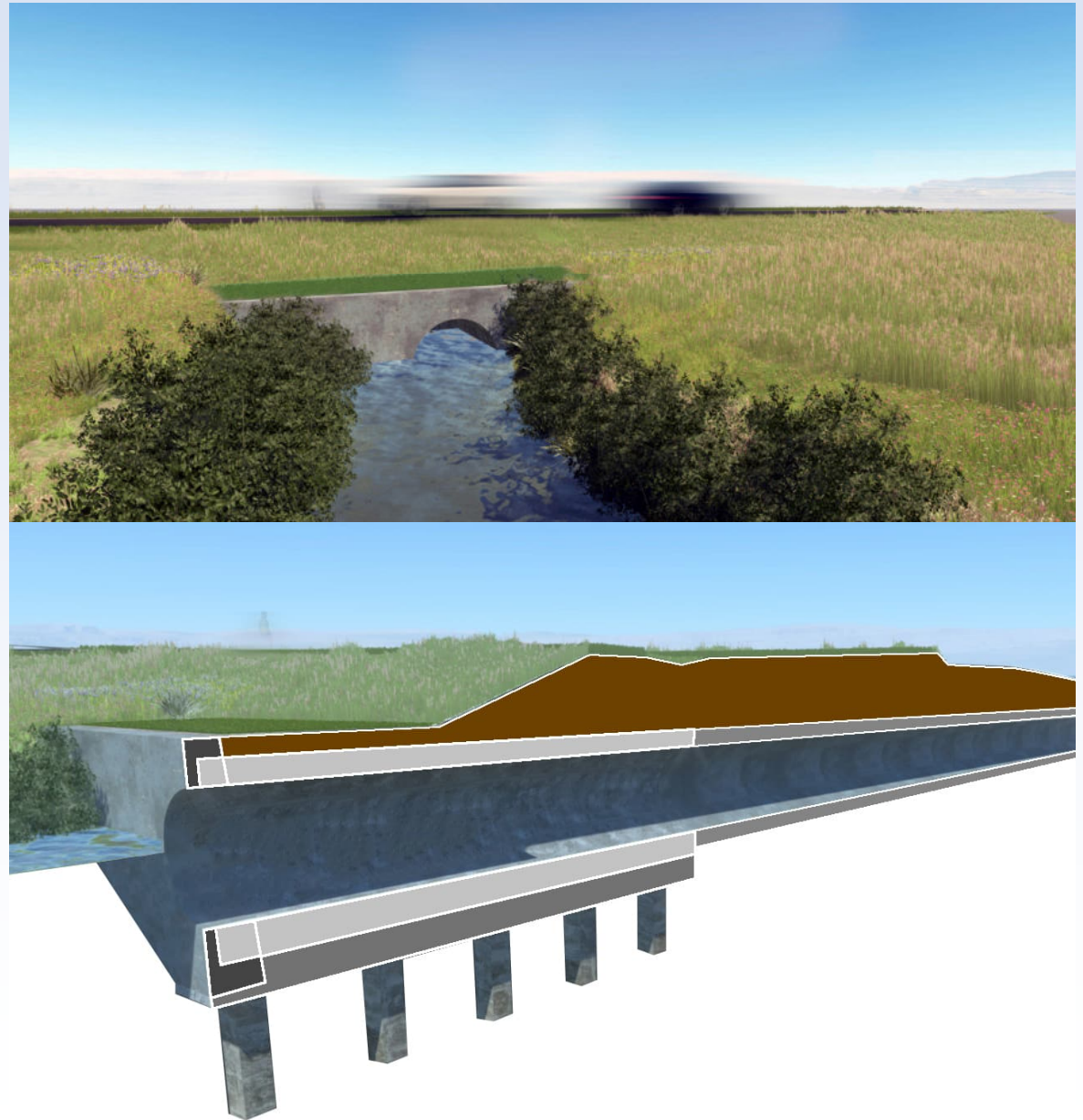
### Beskrivelse:

Sønderborg Kommune har i forbindelse med etablering af ringvej på Nordborg Resort forlænget eksisterende rørunderføring af Gildbæk, så den nye vej over Gildbæk, opfylder kørebanebredder og nutidens krav til trafiksikkerhed.

Eksisterende rørunderføring (beton Ø1000) af Gildbæk er forlænget ca. 7 meter, så der er bredde til den nye vej, der føres over Gildbæk. Da Gildbæk er et blødbundsområde skal rørforlængelsen etableres på et pæledæk for at undgå sætninger mellem ny og gammel rørunderføring. Opgravet jord og bortpumpet vand fra etablering af pæledæk skal bortskaffes til godkendt modtager. Projektet ligger inden for kystbeskyttelseszone og er Natura-2000 og §3-område. Området har dermed flere begrænsninger i fht. udførelsen af arbejderne.

JUN har varetaget følgende opgaver:

- Udarbejdelse af udbud for geotekniske borer
- Udarbejdelse af myndighedsansøgninger (§8-ansøgning, reguleringsansøgning, ansøgning af VVM-screening)
- Rådgiverudbud af projektering af pæledæk
- Entreprenørudbud af pæledæk, forlængelse af rørunderføring for Gildbæk, jordarbejder, kørebaneafmærkning, færdselsregulerende foranstaltninger, arbejdsplads mv. efter Vejdirektoratets udbudsparadigmer
- Tilsyn og opfølgning under anlæg
- Lukke ansøgninger herunder rette tegninger til myndigheder
- Udarbejdelse af tegninger til rådighedsansøgning hos Sønderborg kommune – oversigtsplan med trafikskiltning og arbejdsområder
- Tegnings- og modelgrundlag til design af pæledæk – plan- snit- og visualiseringsprincipper.
- Som Udført opdatering og aflevering af tegninger og modeller



# JUNs REFERENCEPROJEKTER

## SØAGER

Belægningsdimensionering

Kunde: BRAV ApS

I forbindelse med etablering af Søagerhusene – opførsel af 106 rækkehuse som DGNB-certificeret byggeri – er eksisterende bygninger og belægningsplaner blevet opbrudt og nedknust til genbrugsmateriale. Efter nedknusningen er genbrugsmaterialerne inddelt i 8 bunker ude på pladsen. På hver bunke er der udført laboratorieforsøg og E-modulerne er vurderet.

JUN har udarbejdet designrapport for dimensionering af befæstelser og befæstelsesplan på nye veje i boligområdet. Rapporten indeholder dimensioneringer af befæstelser for veje, P-pladser, T-kryds, indsnævring, grusstier, fortov og brandvej.

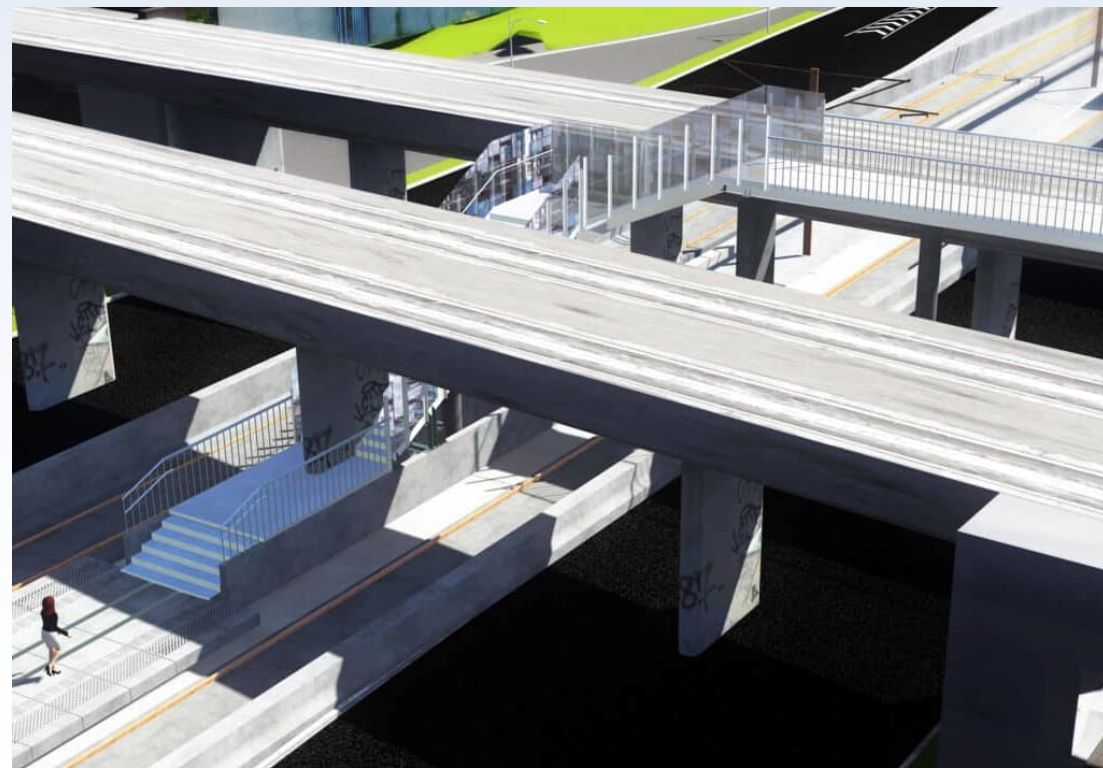


## KRYDSNING LETBANE OG BUDDINGE S-BANE STATION

Kunde: CG Jensen A/S

CGJ har i forbindelse med Letbanen skulle foretage udgravninger under Banedanmarks S-bane bro i Buddinge. Yderligere skulle der etableres perronfundamenter samt trappe og gangbro for at forbinde S-banen med den fremtidige Letbane. CGJ har udarbejdet Detailed Design, varetager kontakt til validator og Banedanmark i forbindelse med myndighedsbehandling og godkendelse af projektet.

JUN har som ressourcepersoner for CGJ, ydet assistance som designkoordinator, herunder varetager kommunikation med validator og Banedanmark for arbejderne indenfor Banedanmarks område i forbindelse med Letbanens krydsning af S-banen i Buddinge.



JUNHEJLESEN & HANSEN ApS

TOLDBODGADE 55B DK-1253 COPENHAGEN K

WWW.JUNH.DK • MAILTO: JUNH@JUNH.DK • PHONE: +45 93 888 706

# JUNs REFERENCEPROJEKTER

## HYDRAULISK BUNDNE BÆRELAG, CEMENTSTABILISERING

Bærelag over eksisterende betonkonstruktion (tunnel), under spor befæstet i beton til Hovedstadens Letbane, Herlev Kommune

Kunde: CG Jensen A/S

Bygherre: Hovedstadens Letbane

### Beskrivelse:

JUN har i sommeren 2023 designet og modelleret overgangszoner under spor. Overgangszonerne er bygget op af en svag beton – også kaldet Hydraulisk Bundne Bærelag (HBB). For at undgå svindrevner (kendes fra de gamle betonveje), er det vigtigt at designet og udførelsen af HBB, sikrer etablering af lastoverførende revner (kontraktionsrevner).

HBB sikrer en jævn overgang i elastiske bevægelser mellem den eksisterende tunnel konstruktion, og den omkringliggende sporopbygning af sand og grus.

JUN har leveret digitalt design til kunden, som med succes har brugt designet direkte i maskinerne til udførelsen af HBB. Den digitale proces kræver et gennemarbejdet, bygbart design i tæt dialog mellem ingeniører og entreprenører. JUN har desuden leveret bygherre tegninger.



# JUNs REFERENCEPROJEKTER

## TAULOV DRYPORT

Jordens genindbygningsegnethed eller kalkstabilisering

Kunde: Munck Havne & Anlæg

Beskrivelse:

- Adgangsveje og parkeringsarealer for og til logistik- og lagerbygninger (49.300m<sup>2</sup>)
- Forsyningsledninger i jord
- Jorden genindbygningsegnethed
- Kalkstabilisering



## RØDBY CAMP 2

Kunde: Aticon ApS

- Kalkstabiliseret jord
- Under pavillonby
- Under veje og P-pladser
- Kvalitet af udførte arbejde

JUNs design og projektering:

- Udarbejde undersøgelsesprogram
- Finde borefolk og laboratorie
- Koordinere undersøgelser
- Vurdering af resultater
- Afrapportering
- Udarbejde kontrolplan



JUNHEJLESEN & HANSEN ApS

TOLDBODGADE 55B DK-1253 COPENHAGEN K

WWW.JUNH.DK • MAILTO: JUNH@JUNH.DK • PHONE: +45 93 888 706



L3: Vue ved broer STR#9.0+9.7+9.8

## HOVEDSTADENS LETBANE

To Civil Works kontrakter: Rødovre-Herlev (CW-RH) & Gladsaxe (CW-G)

Kunder: CG Jensen A/S & Rambøll A/S

Bygherre: Hovedstadens Letbane

### Beskrivelse:

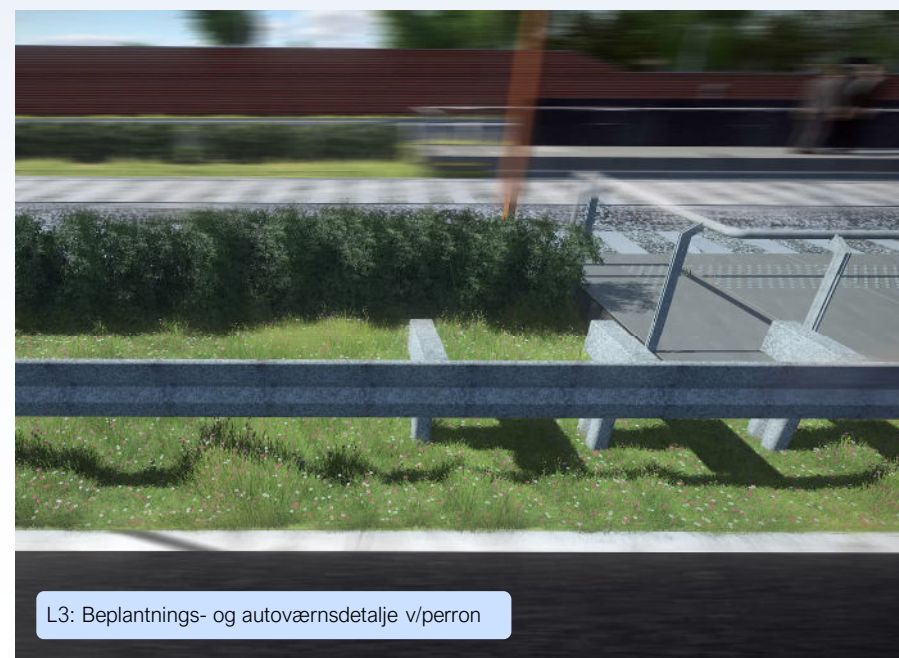
Den kommende Letbane (L3) bliver en nyanlagt bane på ca. 28 km fra Ishøj i syd til Lyngby/DTU i nord. Den kører igennem 11 forskellige kommuner. Letbanetraceet følger Ring 3 og krydser S-banen flere steder undervejs bl.a. i Herlev og Buddinge. Letbanetogene får en maksimal hastighed på 70 km/t og vil standse ved 30 nye stationer. CG Jensen står for projektering og anlæg på to af de fem CW kontrakter i henholdsvis Rødovre, Herlev og Gladsaxe kommuner (CW-RHG). Letbanetraceet gennem CW-RHG er primært placeret i midten af Ring 3, med en samlet strækning på ca. 8,4 km.

CW-RHG er Design & Build kontrakter bestående af projektering og anlæg af:

- Veje, cykelstier og fortove (ny anlæg og omlægning af eksisterende forhold)
- Bane (linjeføring, ballasteret og fast befæstet spor)
- Afvanding (vej- og baneafvanding samt konstruktioner)
- Installationer (føringsveje, vejbelysning og jording)
- Konstruktioner (nye stålbroer, spunsvægge, blokstensvægge, forstærkning af eksisterende betonkonstruktioner, stationsfundamenter samt betonplader for befæstet spor/slabs)
- Arbejdsmiljø
- Common Safety Method (CSM)

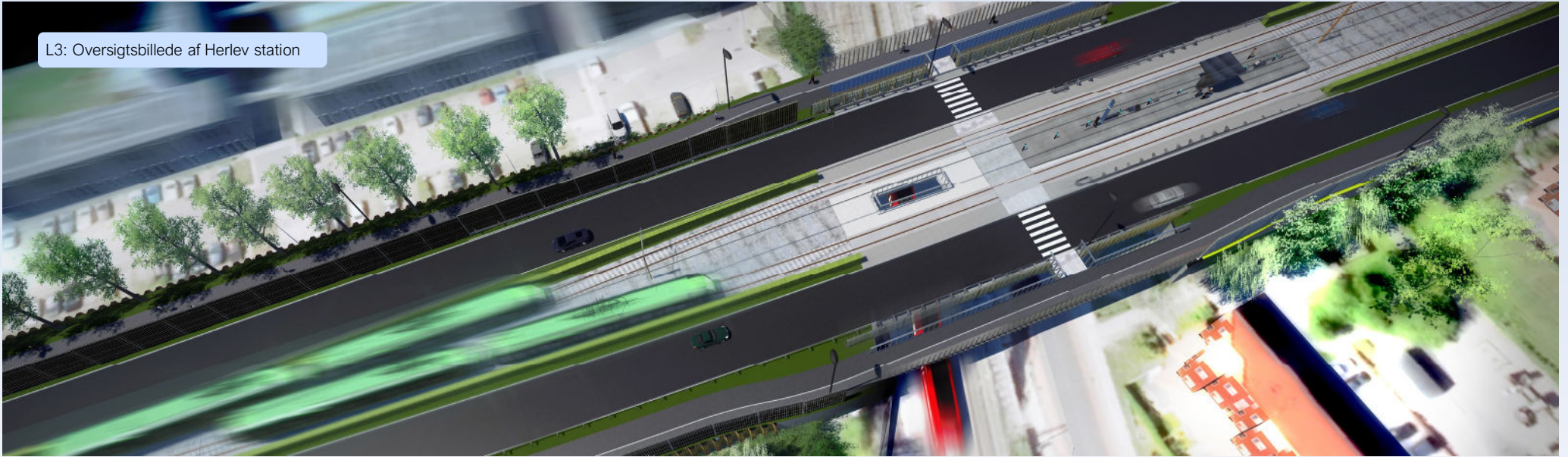


L3: Snit gennem vejopbygning med spuns og støjskærm



L3: Beplantnings- og autoværnsdetalje v/perron

L3: Oversigtsbillede af Herlev station



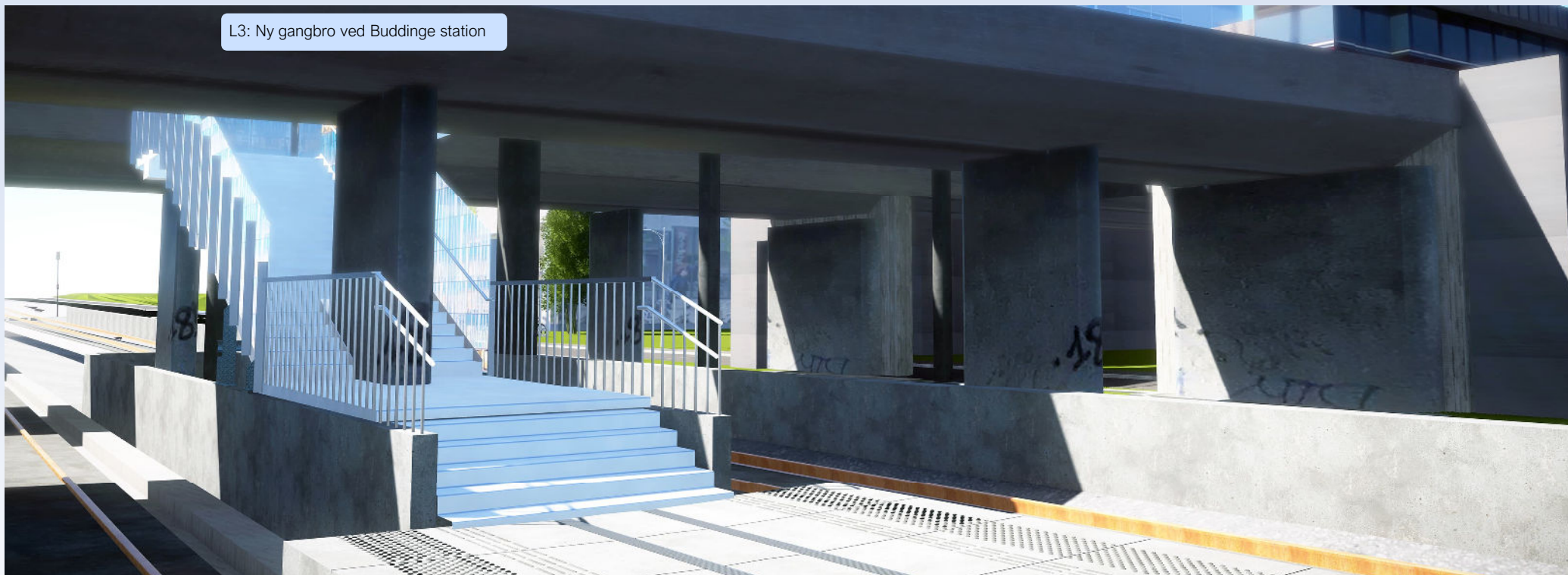
L3: Oversigtsbillede af Buddinge station



L3: Visualisering ved bro STR#13.0



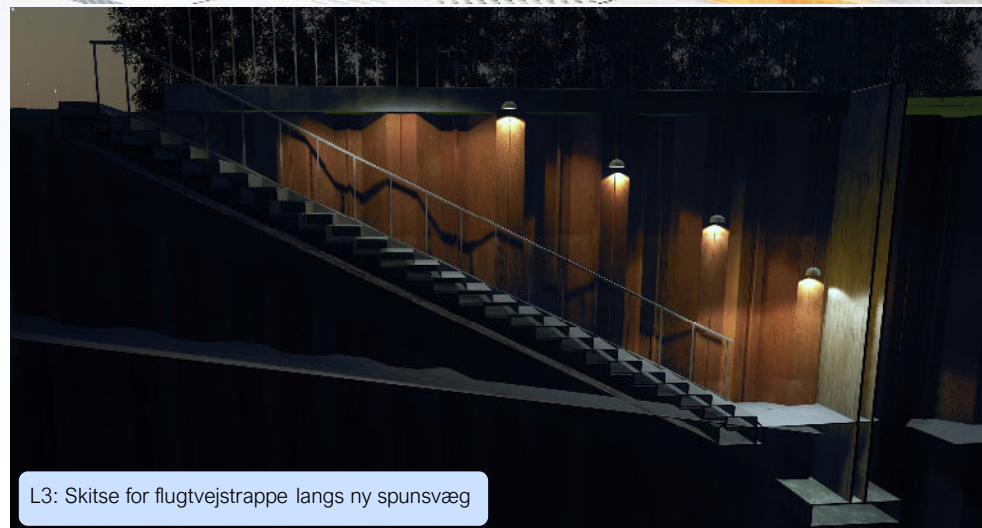
L3: Ny gangbro ved Buddinge station



Frem til januar 2021 havde de tre partnere i JUN centrale roller i projektet som henholdsvis projekteringsleder, teknisk koordinator og fagledere for vej, bane, landskab, installationer, geoteknik og BIM for designdelen. Herunder afklaringer med kunden, deltagelse i møder med bygherre, interessenter mv. Derudover har JUN varetaget 3. partskoordineringen i de to S-banekrydsninger ved Herlev og Buddinge, mod Banedanmark inkl. CSM og faglig ledelse.

Som JUN bistod vi, i perioden februar til oktober 2021, Rambøll med at overtage den resterende designdel, og varetog rollerne som fagledere for vej, bane, landskab/beplantning, geoteknik og IKT/BIM. Derudover bistod vi med udarbejdelsen af IKT-aftaler, ændringshåndtering, grænsefladekoordinering og CSM-processen.

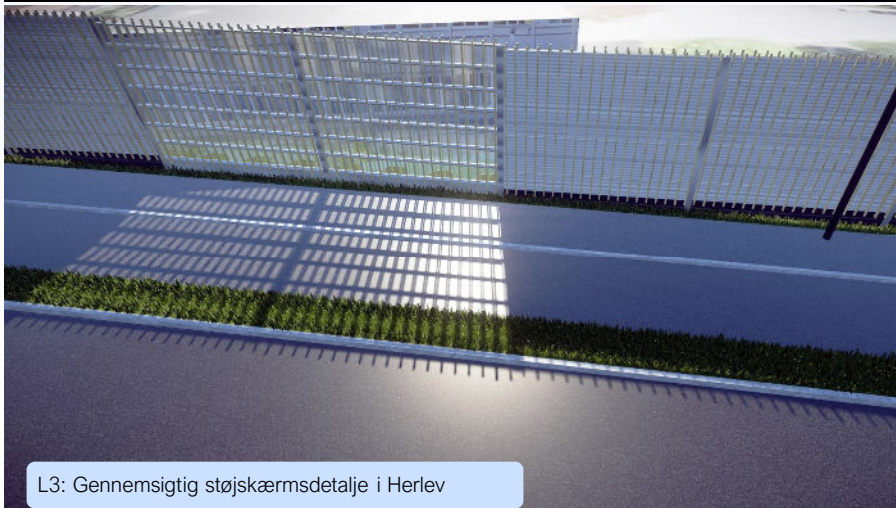
Fra oktober 2021 har vi bistået CG Jensen med design koordinering af S-bane krydsningerne i Herlev og Buddinge, dialog med vej myndighederne, modtagekontrol på modeller, tegninger og rapporter, CSM-processen med mere.



L3: Skitse for flugtvejstrappe langs ny spursvæg



L3: Oversigt med gadebelysning v/Letbane station



L3: Gennemsigtig støjskærmsdetalje i Herlev



L3: Visualiseret design for beplantning og stålspons



## USSERØD KONGEVEJ

Kunde: MV Geoteknik

Bygherre: Hørsholm Kommune

### Beskrivelse:

Hørsholm Kommune udfører et renoverings- og forskønnelsesprojekt på Usserød Kongevej ud for Kongevejscenteret. Forskønnelsen omfatter belægninger, belysning og ny beplantning.

Eksisterende belægning skal udskiftes så kørebanearealet har en asfaltbelægning mens buslommer er udført med brosten sat i beton. Projektet er en del af Grøn Strategi for Usserød Kongevej.

### JUNs rolle og opgave:

Beskrivelse for materialer og udførelse af brosten sat i beton oven på eksisterende betonplade i buslommerne samt dimensionering af asfaltbelægning. Asfaltbelægningen er delvist udført som en traditionel vejbefæstelse af sand, grus og asfalt, samt en asfaltbelægning oven på en betonplade.

## BUSTERMINAL VED DYBBØLSBRO

Kunde: CG Jensen A/S

Slutkunde: Vejdirektoratet & Københavns Kommune

### Beskrivelse:

Busterminal ved Dybbølsbro skal samle de mange fjernbusser, der hver dag kører ind og ud af København, samt give ca. 1,4 millioner årlige passagerer en lettere og mere sikker adgang til København.

### JUNs rolle og opgave:

JUN har som geotekniker og vejteknisk sparringspartner til entreprenør, assisteret bygherre med forslag til en mere bæredygtig løsning - end udbudt - ved optimering på de geotekniske parametre samt valg af de rigtige nyttiggørelsesmaterialer.





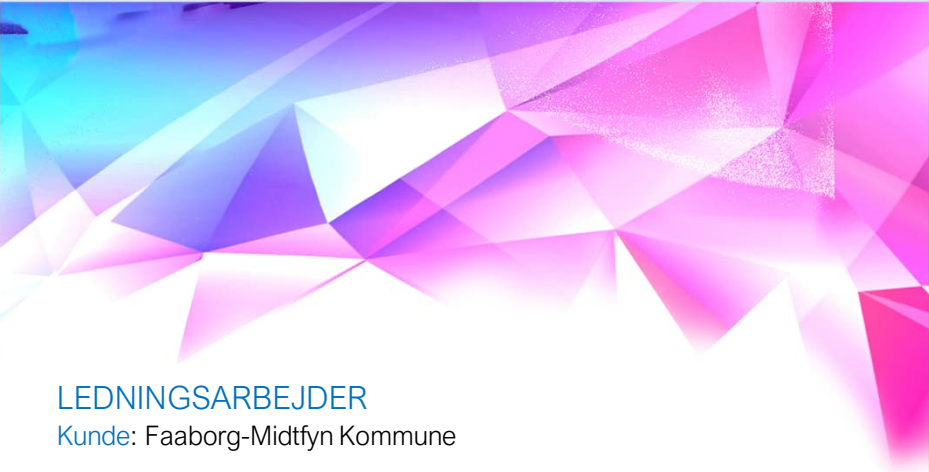
## FORMULA 1 COPENHAGEN CITY CIRCUIT

Kunde: Privat

### Beskrivelse:

Visualiseringer fra 2018 af forslaget til Formel 1 ruten gennem København. Omtalt i flere medier af bl.a. Lars Seier (hovedaktør og initiativtager bag det danske Formel 1 grand prix) og på Bil Magasinet's Formel 1 hjemmeside.

- Fuld 3D bymodel af København K
- Fokusområde: hårnålesvinget ved Børsen og Christiansborg
- 360 VR model og video



## LEDNINGSARBEJDER

Kunde: Faaborg-Midtfyn Kommune

### Beskrivelse:

I Faaborg-Midtfyn Kommune graves der, som i så mange andre kommuner, hver år mange ledninger ned i kommunens vejarealer. De mange ledningsarbejder betyder kommune skal være stærke inden for alt lige fra jura til det tekniske, som udstedelse af gravetilladelser, op lukning, graveprofiler, udskiftning af materialer, komprimering, undermineringer, fri banket, tilsyn, færdigmeldinger samt 1 års- og 2 års-gennemgang.

### JUNs rolle og opgave:

Bistå kommunen med gennemgang og tilretning af tekniske vilkår i forbindelse med udstedelse af gravetilladelse. Hjælpe med afklaring af tekniske spørgsmål i forbindelse med udførelse af retablering, sætninger, revner osv. Sparring i forhold til [standardvilkår](#) over for ledningsejer og dennes entreprenør.

## ØGET BRUG AF RESTPRODUKTER I ANLÆGSPROJEKTER – WEBINAR ORDSTYRER/MØDELEDER

Kunde: AFATEK

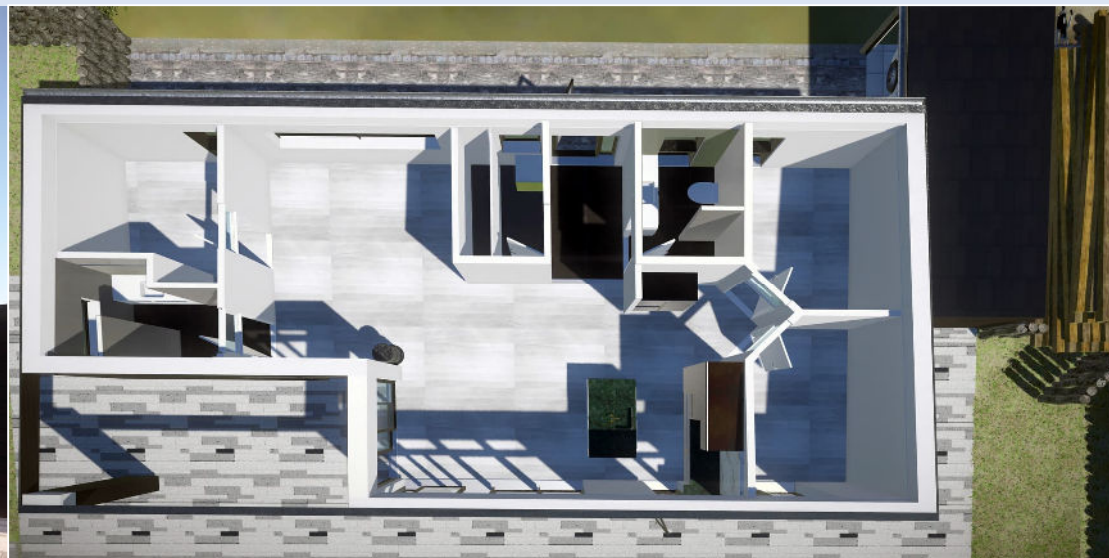
### Beskrivelse:

AFATEK har gennem de senere år stået for et større udviklingsarbejde, som betyder at slaggegrus i dag er et rigtig godt veldokumenteret og certificeret produkt, der bør anvendt til bærelag på lige fod med stabilt grus eller som tilslag i BSM.

Webinaret havde til formål at udbrede kendskabet til produktet og dets anvendelsesmuligheder ved at udbrede eksisterende viden om slaggegrus. Slaggegrus har været anvendt siden 1990'erne, hvor Vejdirektoratet udgav de første retningslinjer på området. Siden er der blevet samlet ny viden fra udførte projekter som har resulteret i reviderede retningslinjer. Senest er der udførte en forsøgsstrækning i Nordhavnen i København, som dokumenterer at slaggegrus ikke blot er et cirkulært produkt, men også har tekniske egenskaber på niveau med stabilt grus, hvis ikke bedre.

### JUNs rolle og opgave:

Mødeleder og ordstyrer ved webinar om anvendelse af slagger i anlægsprojekter



## NYT HUS, MELBY BY

Kunde: MB Rådgivning ApS (MBR)

Bygherre: Privat

### Beskrivelse:

Privat bygherre skal anlægge og bygge nyt hus på egen privatgrund, beliggende i Melby by ved Liseleje. Det tidligere hus på grunden er fjernet, og bygherres nye husprojekt kan igangsættes. Projektet skal myndighedsbehandles- og godkendes i Halsnæs kommune.

### JUNs projektbeskrivelse:

JUN har tegnet myndighedsprojekt og formet arkitektur og indretning i tæt samarbejde og dialog med kunde (MBR) og bygherre. For at give bygherre en troværdig og realistisk fornemmelse for projektet, har JUN udviklet digitale spilmodeller med komplet dagslys- og natsimulering af projektet.



## VEJREGLER

Kunde: Vejdirektoratet

### Beskrivelse:

Vejregelgruppen Jord, grus og brolægning udarbejder tekniske dokumenter for jordarbejder, bundsikrings- og bærelagsarbejder samt brolægning.

Vejregelgruppens fagområde dækker bl.a. udbudsforskrifterne:

- Jordarbejder, inklusive genbrugsmaterialer
- Jordstabilisering
- Bundsikring af sand og grus
- Stabilt grus
- Hydraulisk bundne bærelag
- Macadam
- Brolægning
- Ledningsgrave
- Knust beton og tegl som ubundet bærelag
- Knust asfalt og beton som ubundet bærelag
- Forbrændingsslagge som bundsikring.

Vejreglerne udarbejdes iht. europæiske og danske standarder og er resultatet af et samarbejde mellem rådgivere, entreprenører, producenter og bygherrer.

### JUNs rolle og opgave:

Medlem af vejregelgruppen Jord, grus og brolægning siden 2006.

Formand for vejregelgruppen Jord, grus og brolægning 2014 – 2021.

## KALKSTABILISERING v/DÆMNINGSOPBYGNING

Kunde: Banedanmark

### Beskrivelse:

På banestrækningen mellem Ringsted og Rødby foretages der en hastighedsopgradering fra den nuværende hastighed på 120-160 km/t til 200 km/t. Dette medfører en del af banen sideflyttes, hvorfor der skal etableres nye dæmningsudvidelser.

Opgaven var opdelt i to faser:

Fase 1: I forbindelse med etableringen af banen over Sjælland og Falster er der udført testlokationer på flere banestrækninger samt på Copenhagen Market i Taastrup. På Sjælland og på Falster er der i fase 1 anvendt K2 Moræneler fra grusgrave til 0,4 m kalkstabilisering under råjordsplanum.

Fase 2: I forbindelse med etablering af den nye bane over Lolland skal der anvendes våd lerfyld (Moræneler) fra sidetag, som har vist vingestyrker i de øvre jordlag svarende til K1 Jord. For Fase 1 gjaldt det at der kun måtte kalkstabiliseres K2 Jord. For at undgå unødigt spild, har Banedanmark med assistance fra GEO, COWI, nmGeo og JUN foretaget supplerende undersøgelser og vurderinger med henblik på at K1 Jord (Moræneler) også kan opgraderes ved kalkstabilisering til at opfylde et krav om  $c_u \geq 80 \text{ kN/m}^2$  i indbygningssituationen.

### JUNs rolle og opgave:

Medlem BDK-gruppen. Gruppen kommenterede og bearbejdede testresultater samt indstillede til TSA at kalkstabilisering af K1- moræneler kunne bruges i dæmningsopbygninger med krav om  $c_u \geq 80 \text{ kN/m}^2$ .

## DEN LEVENDE ÅDAL

### Nyt vådområde i Kedelsø Ådal (KÅDAL)

Kunde: BA Entreprise ApS (BAE)

Bygherre: Allerød kommune

Naturpakken består af midler til projekter, der skal forøge den naturmæssige og rekreative værdi af det åbne land samtidig med, at der skabes kapacitet for mere vand fra nedbør. Forudsætningen var at projekterne skulle have gavnlig effekt på oversvømmelsestruede områder, som bl.a. er kortlagt i kommunernes klimatilpasningsplaner.

KÅDAL-projektet blev en del af Naturpakken til formål at udnytte ådalens potentiale og løse konflikterne i ådalen med oversvømmelse af landbrugsarealer. Naturbevarelsen med genskabelse af kilder -og vældzoner vil med KÅDAL få optimale betingelser i Kedelsø Ådal, beliggende lige syd for Lyngby i Allerød Kommune. Området der vil indgå i vådområdet, er ca. 9000 m<sup>2</sup>, og arealet ejes af Allerød Kommune. Det temporære vådområde samt de andre tiltag i åen skal sikre bedre vandkvalitet, klimasikring mod oversvømmelser i ådalen og forbedring af naturforholdene i ådalen samt sikre fortsat afledning af regnvand fra Lyngby og Uggeløse byområder.

Udførende på KÅDAL-projektet var BA Entreprise (BAE), der stod for etablering af vådområde, dige og forbassin med alle nødvendige materialer, leverancer og ydelser i henhold til aftaler med bygherre.

JUNs tekniske bistand til BAE indeholdt løsningsforslag til dige og vådområde.

JUNs forslag bar med forsæt præg af de aktuelt, omskiftelige tider, og var derfor optimeret i forhold til at prioritere verdensarven og bæredygtig økonomi. JUNs optimering blev hovedårsag til at den samlede byggesum på KÅDAL endte under budgetterede anlægssum.



# KURSER&INDLÆG



VEJFORUM 2022  
VEJE - MENNESKER - TEKNOLOGI  
7.- 8. DECEMBER 2022, NYBORG

**SR-Gruppen A/S** 

... med fælles indlæg på **VEJFORUM 2022**

## Kalkstabilisering er en af metoderne til bæredygtige veje i fremtiden

Kom og hør SR-Gruppen og JUNs indlæg om, hvordan kalkstabiliseret jord i fremtiden kan anvendes, som erstatning for sand- og grusmaterialer i vejbefæstelsen.

Vi har i 2022 udført et pilotprojekt for at få større viden om kapillaritet, frostsikkerhed og bæreevne af kalkstabiliseret lerjord. De første forsøg er meget lovende og bekræfter os i den viden vi har fra udførelse i marken...

## RETABLERING AF LEDNINGSGRAVE

TORSDAG D. 23. MARTS 2023 KL. 9:00-16:30 KØBENHAVN

v/underviser Caroline Hejlesen med indlæg af advokat Louise Heilberg fra **Bech·Bruun**

Retablering Af Ledningsgrave er tilrettelagt 1-dages kursusprogram fokuseret på at give deltagerne en viden og forståelse af de tekniske krav i *DS 475 Norm for etablering af ledningsanlæg i jord*.

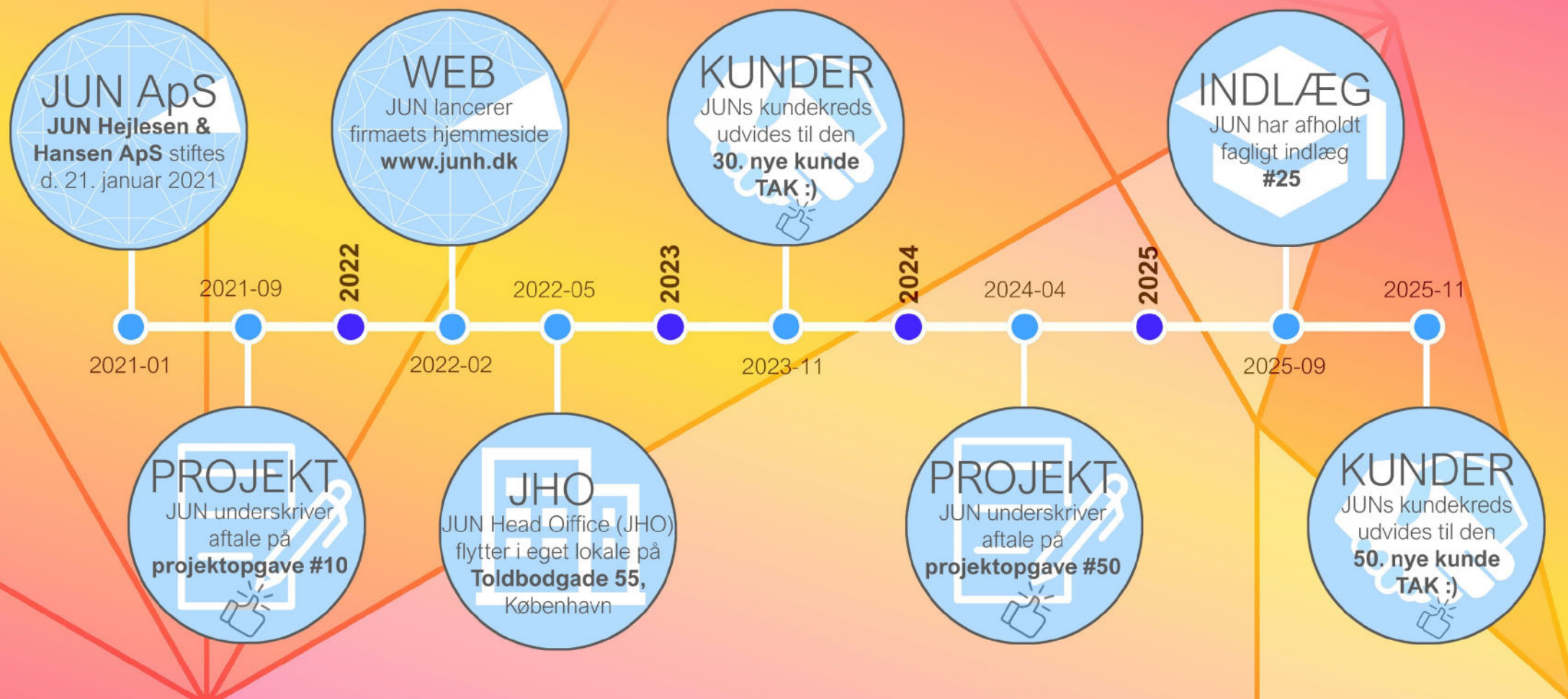
Kurset henvender sig til de personer og virksomheder, offentlige såvel som private, der er involveret i arbejde med behov for aktuel viden om vejreglernes udbudsforskrifter, samt teorien bag ledningspakkens tekniske krav. Deltagerne opnår en faglig og praktisk viden, der kan bruges i projektering, ved udarbejdelse af udbudsmateriale, søgning af gravetilladelser og tilsyn.

Advokat Louise Heilberg fra Bech-Bruun advokater, vil som noget unikt for denne type kurser, præsentere de juridiske dokumenter bag ledningspakken, og hvad der er hjemmel til i lovgivningen. Det vil også være muligt at stille spørgsmål i forbindelse med indlægget.

Kursets undervisning bliver baseret på præsentationsmateriale, der sendes til deltagerne inden kursets start. På selve kursusdagen vil dialog og spørgsmål indgå som del af undervisningen, og der vil undervejs være små opgaver og pauser lagt i programet.

# JUNHEJLESEN & HANSEN 2021-25

## ÅRENE DER GIK



JUN Hejlesen & Hansen ApS  
DK-1253 København K  
Telefon: +45 93 888 706

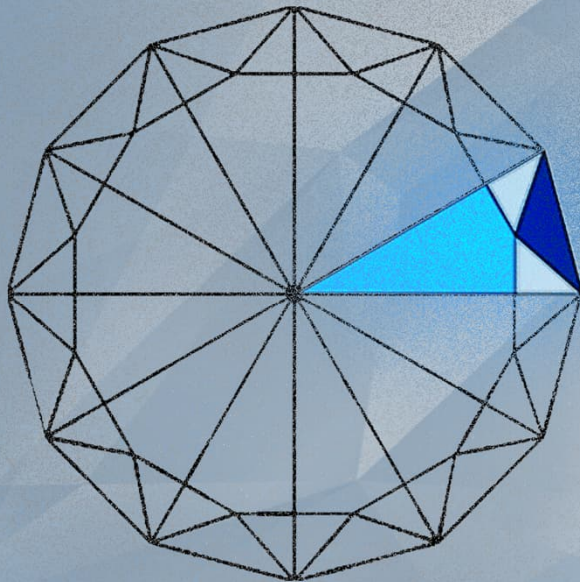
CVR#: 42 07 47 80

## DIGITAL KONTAKT

Web: [junh.dk](http://junh.dk)  
E-mail: [junh@junh.dk](mailto:junh@junh.dk)  
Faktura: [invoice@junh.dk](mailto:invoice@junh.dk)



[linkedin.com/company/junh](https://linkedin.com/company/junh)



RÅDGIVNING | MANAGEMENT | BIM/CAD VISUALISERING & GRAFIK | DESIGN

© 2026 JUN Hejlesen & Hansen ApS